

28. 02. 2025

Bielsk Podlaski, dnia 2025-02-24

T. 5446.29.2024

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r., 320 ze zm.) w związku z § 54 ust. 1, 4 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022, poz. 1518), wytycznych projektowania zjazdów, wjazdów oraz wjazdów na drogach zamieszkałych i ulicach WR-D-33, art. 104, art. 110, art. 127 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r. poz. 572), oraz uchwały Nr 7/39/2023 Zarządu Powiatu w Bielsku Podlaskim z dnia 23 lutego 2023r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim do załatwienia indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27 listopada 2024r., uzupełnionego wnioskiem z dnia 13 stycznia 2025 r. o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdów

### postanawia się

- I. zezwolić dla Gminy Orla, ul. Mickiewicza 5, 17-106 Orla na lokalizację:
- a) zjazdu zwykłego nr 1 do działki oznaczonej nr 492 Klasy C1;
  - b) zjazdu zwykłego nr 2 do działki oznaczonej nr 155 Klasy C1

z drogi powiatowej Nr 1654B na odcinku ul. Bielskiej w m. Orla.

### Lokalizacja zjazdu zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1 stanowiącym integralną część niniejszego zezwolenia.

#### II. Określić niżej wymienione parametry techniczne budowanego zjazdu:

1. szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m. i nie większa niż szerokość jezdni na drodze,
2. połączenie krawędzi zjazdu i jezdni łukiem o promieniu R min. 5,00 m.,
3. maksymalne pochylenie podłużne zjazdu zwykłego dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 8%,
4. pochylenie poprzeczne zjazdu, poza krawędzią jezdni drogi, nie większe niż 5%,
5. kąt przecięcia zjazdu z drogą 90 stopni  $\pm 15$  stopni,
6. nawierzchnia zjazdu twarda.

Sporządzić szkice rozwiązań projektowych dla budowanego zjazdu w taki sposób, aby zapewnić swobodny dopływ i odpływ wód opadowych w tym obszarze.

Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nr 1 i nr 2 nie zostaną wybudowane.

*Stosownie do wymagań art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024r. poz. 725 ze zm.), wyrażamy zgodę na dysponowanie częścią nieruchomości o nr ewidencyjnym 130 stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej Nr 1654B w m. Orla, ul. Bielska do celów budowlanych.*

## UZASADNIENIE

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim po przeprowadzonym postępowaniu w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu nr 1 i nr 2 o parametrach zjazdu zwykłego klasy C1 z drogi powiatowej Nr 1654B na odcinku w obrębie miejscowości Orla ul. Bielska do działki oznaczonej nr ewidencyjnym 155 i do działki nr 495 swoją decyzję uzasadnia w następujący sposób:

Postępowanie w /w sprawie zostało wszczęte na podstawie wniosku strony. W toku postępowania ustalono parametry techniczne zjazdów i lokalizację dla zjazdu nr1 i nr 2. Tutejszy organ stwierdził, że zamierzone rozwiązanie w całości odpowiada wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinny być dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych.

Biorąc powyższe argumenty pod uwagę należało orzec jak w sentencji.

**Decyzja niniejsza jest ostateczna od chwili jej doręczenia.**

#### **POUCZENIE**

1. Stronie służy prawo wniesienia skargi na niniejszą decyzję pod zarzutem naruszenia prawa, do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Białymstoku, w terminie 30 dni od daty doręczenia;
2. Skargę wnosi się za pośrednictwem Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim;
3. Skarga na decyzje powinna czynić zadość wymaganiom pisma w postępowaniu sądowym, a ponadto zawierać wskazanie zaskarżonej decyzji, żądanie jej uchylenia oraz oznaczenie organu, który wydał zaskarżoną decyzję;
4. Od skargi pobierany jest wpis stosunkowy zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi.

**Strona przed uzyskaniem zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym zobowiązana jest do przedstawienia zarządcy drogi szczegółowych rozwiązań przebudowywanego zjazdu i budowanego zjazdu w oparciu między innymi o w/w warunki techniczne.**

Niniejsze zezwolenie nie stanowi też zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które inwestor powinien wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg w Bielsku Podlaskim w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego ( Dz. U. z 2016 poz. 1264.) załączając:

- a) zatwierdzone przez Dyrektora PZD szkice rozwiązań projektowych zjazdów,
- b) zatwierdzony projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy zjazdu nr1 i nr 2.

W zezwoleniu tym na podstawie Uchwały Rady Powiatu Nr XIII/82/19 z dnia 30 grudnia 2019r. zostanie naliczona opłata za okres prowadzenia robót w pasie drogowym.

*Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art.7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej ( Dz. U. z 2023r. poz. 2111)*

Z upoważnienia  
Zarządu Powiatu

#### **Otrzymują:**

1. Gmina Orla  
ul. Mickiewicza 5  
17-106 Orla
2. a/a

**DYREKTOR**  
**POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG**  
**W BIELSKU PODLASKIM**  
mgr inż. Jan Dawidziuk